

OSLO KOMMUNE MED ØKONOMISK BIDRAG TIL OSLO CRUISE NETWORK

”Byrådsavdelingen anser at det arbeidet som nedlegges i forbindelse med cruisenettverkets aktiviteter er en viktig del av arbeidet med å utvikle Oslo som cruisedestinasjon. Byrådsavdelingen gir et tilskudd på 50 000 kr til cruisenettverkets aktiviteter i 2005”.

Nettverkets-, og spesielt forvaltningsføringss-gruppens arbeid mot myndighetene har båret frukter. Bidraget blir et kjærkomment tilskudd til finansiering av nettverkets aktiviteter inneværende år.

NORSKE CRUISEDESTINASJONER SETTER NYE REKORDER

Aldri før har Norge hatt så mange cruiseanløp som i 2005!

Målt etter antall passasjerer er Oslo nå Norges største cruisehavn. Det forventes 185 000 cruisepassasjerer til Oslo i år. Bergen har imidlertid flere anløp, og setter i år rekord med 244 som er 100 flere enn i Oslo.

Både Oslo og Bergen venter rekordhøy cruisetraffikk i sommer. Grunnen til at Oslo nå tar innpå Bergen er at cruiseskipene som kommer til Oslo generelt er større enn de som anløper Bergen.

Per august 05 er det meldt inn 160 cruiseanløp til Oslo i 2006 – vi kan bare glede oss til neste år!

VERDENS STØRSTE TIL OSLO

Verdens største cruiseskip, Queen Mary II besøkte Oslo 26.juli. Skipet ankom kl.08 :00og lå ved Søndre Akershuskai. Skipet ruvet godt med sine 344 meter og nesten 150.000 bruttotonn.

Det var første gang Queen Mary II anløp Oslo og dette ble markert ved en mottakelse om bord med utveksling av plaketter og gaver. Oslos viseordfører ledet det norske følget som ellers bestod av representanter fra byens politikere, havnemyndigheter og reiselivsorganisasjoner.

QMII ble i Oslo et døgn og benyttet tiden til å skifte en gassturbin. En talskvinne for Cunard kunne fortelle at denne reparasjonen ble utført i Oslo på grunn av tilgjengelig kai- og kranmateriell som kreves ved en slik operasjon.

QMII's avreise fra Oslo ble utsatt til kl. 04:00 neste morgen delvis på grunn av turbinskiftet, men også fordi skipet stikker så dypt at det kreves dagslys for å seile gjennom de trangeste passasjene av Oslofjorden ved Drøbak.



Fotograf: Per-Erik Winther

JULECRUISE I DESEMBER

Forlengelse av cruise-sesongen i nord-Europa vil bli et av hovedtemaene på konferansen Seatrade Europe i Hamburg 1.-2. november.

I forrige nyhetsbrev fortalte vi at P&O Cruises forlenger cruisesesongen i Norge med et 10-dagers "Winter Wonderland cruise" til julemarkedene i noen av nord-Europas største byer.

Det er P&O Cruises' kaptein Ian Walters som har hatt ideen til julecruiset. Aurora starter 6. desember fra Southampton og besøker julemarkeder i Amsterdam, Oslo, København, Hamburg og Brügge.

Philip Price, rederiets merkevareansvarlige sier at dette er et festlig avbrekk i den tradisjonelle seilingsruten og gir mulighet for jule-shopping i noen av nord-Europas mest sjarmende byer.

GEIRANGER OG NÆRØYFJORDENE PÅ UNESCO "VERDENSARVLISTE"

UNESCO har innlemmet de norske fjordene på sin berømte Verdensarvliste. Geriangerfjorden og Nærøyfjorden er nå kommet i samme selskap som den kinesiske muren, de store pyramidene i Egypt, Victoriafallene i Zambia og Grand Canyon i USA.

Formålet med UNESCOs Verdensarvliste er å gjøre oss oppmerksomme på noe av menneskehetens arvegods, steder av fremragende og universell verdi, som er så viktig at de *må* bli tatt vare på for kommende slekter.

Utrolig nok er dette de første norske naturattraksjonene på UNESCOs Verdensarvliste. Fra før er fem kulturattraksjoner med på lista: Bryggen i Bergen, Urnes stavkirke, helleristningene i Alta og den gamle gruvebyen Røros – og i fjor kom øyriket Vega med. De to første ligger i Fjord Norge.

RCCL LEVERER BEDRE ENN FORVENTET

Cruiserederiet Royal Caribbean Cruises fikk et rekordsterkt resultat i andre kvartal.

Royal Caribbean Cruises fikk et overskudd etter skatt på 154,5 millioner dollar (1,018 milliarder kroner) i andre kvartal.

Det er 26,4 prosent opp fra 2004, da cruiseselskapet fikk et resultat på 122,2 millioner dollar.

Ledelsen i selskapet er svært fornøyd med resultatet.

Dersom det ikke inntreer uventede hendelser som påvirker industrien, venter RCCL sterk etterspørsel ut 2005 og i 2006 og høyere priser enn på samme tid i fjor.

COSTA

Costa Magica og Costa Classica skal neste år ha base i København og seile både norske fjorder og baltiske hovedsteder.

Costa Atlantica vil seile fra Amsterdam på 10-14 dagers cruise til de samme destinasjoner. Videre skal Atlantica også besøke Island, Shetlandsøyene, Nordkapp og Svalbard. Atlantica vil bli det største cruiseskipet som noen gang har anløpt Svalbard.

NYTT FRA DELTAKERNE

- **Oslo Havn KF** vil i løpet av høsten beplante og forandre området på Revierhavna for å skape bedre vilkår for både gående og kjørende som kommer sjøveien til Oslo. Nytt trafikkmonster skal etter planen stå ferdig høsten 2005.
- VR Kon-Tiki er et virtuelt museum, som lar deg få en liten smak av **Kon-Tiki-museet** på din egen PC. Programmet fungerer omtrent

som et PC-spill, og lar deg gå fritt rundt i og utforske én del av Kon-Tiki Museet som 3D-modell. For å se resten av museet, kom og besøk det ekte på Bygdøy!

- **European Cruise Services** er kjøpt av Travel Invest som bl.a. tidligere Chess-eier Idar Vollvik står bak.

WORKSHOP I SEPTEMBER

Vi minner om den tidligere annonserte samlingen 20. september. Sett av ettermiddagen fra kl. 15:00 til 19:00. Vi gir deg anledning til å bli bedre kjent med nettverkets medlemmer og å komme med innspill til aktiviteter for neste års markedsplan. Ettermiddagen skal tilbringes hos en av nettverkets medlemmer som får mulighet til å presentere sin attraksjon spesielt. Vi skal også hygge oss med god mat og drikke denne ettermiddagen. Nærmere informasjon om sted og agenda følger senere.

NOTISER

- Luxuscruise blir mer populære. Stand By (6.7) kan melde at en ny reisetrend skyter fart i Sverige – luxuscruise til Karibien og Middelhavet. Reisebyrået Ticket har allerede nå solgt like mange cruise som for hele fjoråret. Fritidsresor kan melde om at salget er tredoblet i forhold til for tre år tilbake. Markedet er bredere enn tidligere med passasjerer i yngre aldersgrupper enn før.
- Cunard Line forbereder seg på å ta imot nok en dronning. Et nytt skip, Queen Victoria, blir nå bygget på verftet Fincantieri's Marghera nær Venezia. Den nye dronningen skal være klar ved årsskiftet 2007/2008. Flere detaljer om det nye skipet vil offentliggjøres i løpet av september.
- Cruisesalget stiger i Skandinavia. Royal Caribbean øker salget med ca. 35% fra i fjor i dette området. Ser man på salget i de enkelte land ligger Norge på topp med 41% av markedet, Sverige 32%, Finland 13% Danmark 12% og sist ligger Baltikum og Island med kun noen få prosent.