

REKORDBESØK IGJEN I 2006

Det ligger an til ny anløpsrekord igjen neste år. Det er nå anmeldt 140 skip – flere enn på samme tid i fjor. Princess Cruises øker anløpene til 13 neste år (her er flere Oslo-stopp valgt i konkurranse med Berlin!). AIDA har også foreløpig 13. MSC blir også store på Oslo med 12 anløp. Ellers står Costa og Celebrity (Constellation) med 7 hver.

JULECRUISE TIL OSLO I DESEMBER!

Ideen har vært der. Nå blir den realisert. Rederiet P&O Cruises har meldt anløp i Oslo 9. desember med skipet Aurora med plass til 1874 passasjerer og et mannskap på 850.

HYGGELIG VÅRMØTE OM BORD PÅ "JEWEL"

Vårmøtet i Oslo Cruise Network ble holdt om bord på RCCLs skip "Jewel of the Seas" fredag 10. juni. Vi benytter anledningen til å takke RCCL og Anna Maija for invitasjonen og for en flott og fristende omvisning på skipet etter møtet – her kunne vi godt ha blitt noen dager! En ekstra flott ramme rundt besøket om bord satte de over 1100 seilbåtene som krysset rundt skipet i påvente av Færder-seilasen. Gjestene på Jewel hadde et flott skue i vente når de skulle seile ut fjorden blant alle seilerne om ettermiddagen. Hvilken cruisehavn kan matche det??!!

NYE REKORDER I KØBENHAVN

København forventer 360.000 cruisepassasjerer i 2005. Dette er en økning på 40.000 passasjerer. Totalt er det forventet 283 anløp, hvorav 90 er turn-around. Det forventes at cruisetrafikken vil generere en omsetning på DKK 700 millioner kroner. Cruisetrafikken til København er doblet siden 1998, og en har målsetning om å runde 400.000 passasjerer og DKK 800 millioner i omsetning i 2007.

BALTIKUM/SKANDINAVIA FORBI NORGES CRUISE

I følge Discover Cruises sin årsberetning har, for første gang, Baltikum & Skandinavia cruise gått forbi Norges cruise med hensyn til antall passasjerer ut fra Engelske havner. Dette skyldes i følge Discover Cruises ikke bare at skipene som trafikkerer Baltikum & Skandinavia er nyere og større enn skipene som operer på Norges cruise, men også at havnene i det tidligere Øst er oppgradert og har bedret sin infrastruktur.

REDERIBESØK HOS AIDA

Nettverket har nylig gjennomført besøk hos AIDA i Rostock. AIDA er rederiet med flest anløp (18) i Oslo i år. AIDA seiler fra Kiel med tyske og tyskspråklige turister. Noen av anløpene tidlig og sent i sesongen er kort-cruise med anløp kun i Oslo og København. Dette kjøres som et slags "opplæringstilbud" for at folk som ikke har vært av gårde før, skal se at man ikke blir sjøsyk, at det ikke er kjedelig osv. Generelt er AIDA fornøyd med hvordan det fungerer i Oslo. Med AIDA's ruteopplegg gjør statsavgiftene Oslo-anløp dyre. Interesserte kan få besøksrapporten ved henvendelse til sekretariatet.

NYTT FRA DELTAKERNE

Color Fantasy får et søsterskip; Color Magic. Color Line har signert avtale med Aker Finnyard om byggingen av et nytt skip. Kontrakten har en verdi på ca. 2,7 milliarder kroner. Det nye skipet skal etter planen settes inn i linjen Oslo – Kiel siste kvartal 2007.

Oslo Promotion har skiftet navn til VisitOSLO. Samtidig har man utarbeidet en ny visuell profil. Det nye designprogrammet og Oslo-logoen er utarbeidet av designbyrået deville. Nytt navn og ny profil er blitt svært godt mottatt både av samarbeidspartnere og medlemmene i VisitOSLO, sier Peggy Schlytter.

RCCL har delt cruiseskipet "Enchantment of the Seas" i to. Dette for å sette inn en ny midtseksjon på 22,5 meter. Kapasiteten vil øke med 151 lugarer, men en vil samtidig øke og oppgradere aktivitetstilbudet om bord betydelig.

STØRRE OG STØRRE SKIP

En analyse utført av det amerikanske konsultentselskapet G. P. Wild konkluderer med at det vil gå mot en polarisering mellom svært store cruiseskip og svært små cruiseskip på bekostning av skip i mellomklassen (500-2000 passasjerer). Dette vil medføre at ca. 300 havner i verden må oppgraders for 3,5 milliarder dollar for å kunne ta i mot alle de nye store cruiseskipene.

NY KONTAKT SEKRETARIATET

Eva Britt Kornfeldt er ansatt som konsulent i Horwath Consulting, og hun vil overta den rollen Anders Vatne har hatt i nettverket det siste halv-året. Anders vil fremdeles følge arbeidet til nettverket og utføre enkelt oppdrag.

Eva Britt er utdannet diplommarkedsøkonom fra BI med fokus på markedskommunikasjon og merkevareledelse. Kornfeldt er også utdannet kokk. Hun har erfaring fra hotell, reiseliv og transport og har bakgrunn fra stilling som produkt/salgssjef i Inter Nor Hotels, salgs- og markedsansvarlig i HMK Buss og kommer nå fra Flytoget hvor hun har jobbet som salgssjef de siste seks år.

DELTAKER WORKSHOP - SEPTEMBER

Sett av datoen 20. september allerede nå!!! Oslo Cruise Network planlegger å gjennomføre en workshop for deltakerne i nettverket 20. september. Målsetningen med workshopen er bl.a. å nyttiggjøre seg av deltakernes kunnskap i arbeidet med neste års markedsplan for nettverket.. Det er ønskelig at flere deltakere involverer seg i nettverkets arbeid.

NOTISER

Gjennomsnittsalderen på engelske cruise-passasjerer har falt fra 56,5 år i 1994 til 54,6 i 2003 og 54,1 i 2004.

AIDA Cruises har to nye skip på beddingen. Det første skipet leveres i 2007, det andre i 2009. AIDA Cruises flytter alle sine administrative aktiviteter i Tyskland til Rostock. Samlokalisering starter i

september og skal være klar i løpet av desember. Kiel vil imidlertid fortsatt være utgangshavn for skipene.

Seabourn Cruise Line rapporterer om rekord sommer for deres østlige Middelhavs- og Skandinavia Cruise. I år forventer de et belegg i Europa på nærmere 100%.

Hurtigruteselskapet OVDS vil trolig kontrahere et nytt cruiseskip. Det blir et mindre skip enn dagens Hurtigruter og vil bli satt inn i trafikk på Grønland og Antarktis.

Miami Havn vurderer å innføre sikkerhetsavgift pr. passasjer.

København planlegger å samle all cruiseaktivitet på Kalkbrønderihavnen. I tillegg til nye kaiplasser vil det bygges passasjerterminal og et velkomstsenter. Om de nye planene godkjennes, skal alt kunne innvies til 2007 sesongen.

I 2004 var det for første gang mer enn 1 million briter som var på cruise. Det forventes at dette vil øke til 1,5 millioner i 2010. Fremdeles er det kun 5% av de pakkede turene i Storbritannia som er cruiseturer.

Eidfjord åpnet 18. mai ny cruisekai. Skip på opptil 300 meter kan legge til ved den nye kaien. Tidligere kunne Eidfjord kun tilby cruiseskip tenderservice til land. Cruisenettverkets Per-Erik Winther har deltatt i planleggingen av prosjektet.

Liverpool havn skal investere over £19 millioner til nye cruise fasiliteter. EU og den britiske staten vil bidra med over £7 millioner i støtte.

Stockholm får i år 29 turn around anløp. Dette vil medvirke til at ca. 31.000 passasjerer vil fly til eller fra byen.

Lavpris flyselskapet easyJets søsterselskap easyCruiseOne startet sin første seiling 6. mai.

Vi ønsker alle deltakere en riktig god sommer!